



Parlamentul României

Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ilie BOLOJAN, Prim-ministrul Guvernului României

De către Senator **ALDEA VALENTINA MARIANA**

Circumscripția electorală: nr. **42/ București**

Senator neafiliat – partidul POT

Ședința Senatului din data de: **15.04.2026**

Obiect: Situația Șantierului Naval Damen Mangalia și măsurile Guvernului pentru protejarea locurilor de muncă și a unei capacități industriale strategice

Stimate Domnule Prim - ministru,

Șantierul Naval Damen Mangalia, cel mai mare șantier naval din România și una dintre cele mai importante capacități industriale de la Marea Neagră, a intrat în luna aprilie 2026 în etapa de faliment, după ce planul de reorganizare propus în cadrul procedurii de insolvență a fost respins de creditorii. Compania se afla în insolvență încă din iunie 2024, iar respingerea planului deschide calea lichidării activelor și încetării activității.

Potrivit informațiilor publice, peste 1.000 de angajați riscă să își piardă locurile de muncă, iar efectele economice și sociale sunt majore atât pentru municipiul Mangalia, cât și pentru întreaga zonă de sud a litoralului. Sindicatele au semnalat în repetate rânduri întârzieri salariale, lipsa comenzilor și lipsa unei intervenții clare a statului pentru salvarea șantierului.

Statul român deține 51% din șantier prin Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, iar compania olandeză Damen deține 49%, însă controlează managementul operațional. În ultimele luni, au existat informații privind interesul unor investitori strategici precum MSC și Rheinmetall pentru preluarea activității sau a unor active ale șantierului.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. Care este poziția oficială a Guvernului privind intrarea în faliment a Șantierului Naval Damen Mangalia și care sunt măsurile avute în vedere pentru limitarea efectelor economice și sociale?
2. Ce demersuri a făcut Guvernul în ultimele luni pentru salvarea șantierului și pentru susținerea planului de reorganizare respins de creditorii?
3. Ce măsuri are în vedere Guvernul pentru protejarea celor peste 1.000 de angajați care riscă să își piardă locurile de muncă?

4. Există în prezent negocieri sau discuții oficiale cu investitori strategici interesați de preluarea activității șantierului?
5. Ce rol va avea statul român, în calitate de acționar majoritar, în eventualul proces de vânzare sau reorganizare a activelor șantierului?
6. Ce măsuri are în vedere Guvernul pentru menținerea capacităților industriale și de construcții navale de la Mangalia, având în vedere importanța strategică a acestora?
7. Ce calendar estimează Guvernul pentru clarificarea situației juridice și economice a șantierului?

Domnule Prim-ministru,

Situația de la Damen Mangalia nu reprezintă doar problema unei companii aflate în dificultate, ci și un test pentru capacitatea statului de a proteja o platformă industrială strategică, locurile de muncă și interesele economice ale României.

Vă rog să transmiteți un răspuns scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu deosebită considerație,

Senator ALDEA ~~IVA~~ VALENTINA MARIANA

București

14.04.2026